

Vorgehensweise beim Import von Neufahrzeugen und Occasionen

1. Zuerst klären wir ab, ob wir Ihr Traumauto überhaupt in der Schweiz zulassen können. Das heisst. Wir müssen wissen ob Abgas und Lärmemissionen den Schweizer Vorschriften entsprechen. Wenn das nicht der Fall ist, klären wir ab ob schon jemand in der Schweiz dieses Fahrzeug homologiert hat und wenn nicht, klären wir ab ob eine Homologation überhaupt möglich ist und wenn ja, wo die Kosten für diese liegen würden.
2. Im zweiten Schritt machen wir uns dann auf die Suche nach Ihrem gewünschten Fahrzeug. Durch unsere Partner in den USA und Kanada verfügen wir über ein, über mehrere Jahre aufgebautes, exzellentes Netzwerk um so Ihr Fahrzeug zu suchen, auf "Herz und Nieren" zu prüfen und dann auch zu beschaffen.
3. Wenn wir dann mal im Besitz der Chassisnummer sind, und noch einmal alles was wir in Punkt „1“ beschrieben haben, sorgfältig geprüft haben, werden wir Ihnen dieses Fahrzeug „ab MFK CH“ offerieren und, nach erfolgter Vertragsunterzeichnung, Anzahlung oder dem „OK“ der Leasingfirma, dann über eine unserer Partnerfirmen bestellen.
4. Sollten wir kein Fahrzeug finden, das Ihren Wünschen entspricht, sind wir durchaus auch in der Lage, eine sogenannte Werksbestellung zu machen. Dies hat aber den Nachteil, dass die Lieferfrist teilweise bis zu einem dreiviertel Jahr länger dauern kann.
5. Wenn das Fahrzeug dann bei unserer Partnerfirma eingetroffen ist, wird es ein letztes Mal durchgecheckt. Danach erledigen wir alle Formalitäten und organisieren den Transport bis in die Schweiz. Auch da können Sie entscheiden ob Sie die etwas günstigere Variante eines Offentransportes (RoRo) wählen wollen, oder sich lieber für die etwas teurere aber sichere Variante eines Transportes im Übersee-Container entscheiden wollen.
6. Ist das Fahrzeug dann einmal hier, erledigen wir alle Sachen wie eine allfällig nötige Homologation (Lärm und Abgasmessung), die Beschaffung der nötigen Papiere, Umbau von Standlicht u.s.w. bis zur MFK und ersten Inverkehrsetzung.
7. Dann kommt die langersehnte Auslieferung des Fahrzeugs. Aber mit dem ist, entgegen vieler anderer Firmen, unsere Arbeit längst nicht getan. Wenn Sie nämlich die ersten 2 -3`000 Km gefahren sind, haben Sie einen GRATIS Einfahrservice zu Gute. Das heisst, dass wir das Motorenoel wechseln, das ganze Fahrzeug nochmals durchchecken und Ihnen auch für Fragen, die in dieser Zeit auftauchen, zur Verfügung stehen. Des weiteren stehen wir Ihnen natürlich auch gerne für die Zukunft (Service, Reparaturen) zur Verfügung.